

Sebes-Körös

A **Sebes-Körös** Magyarország területére Körösnagyharsány térségében érkezik. **55,8fkm**. A határtól kb. 3 kilométerre lévő fenékgáttól (bukógát) már simán evezhető a folyó, érdemes innen kezdeni a túrát. **54,2 fkm**-nél érjük el a körösszakáli, Tisza István-hídat melyen többek között az alföldi Kék-túra útvonala is vezet. A híd alatti áthaladásnál fokozott figyelem szükséges a régi híd, rönk pilléreinek csonkjai miatt. A 44,1 fkm-nél található Komádi közúti hídnál hasonló problémák adódhatnak az aktuális vízállás mértékétől függően. Körösújfalú térségében a **38,0-37,0 fkm** között kavicspadokkal találkozhatunk, ahol érdemes pihenőt tartani. (Fürdőzésre, táborozásra alkalmas helyek). Az Újirázi-híd a **33,4 fkm**-ben a Fokközi vasúti híd a **22,0 fkm**-ben keresztezi a folyót. **Érdemes megjegyezni, hogy a Sebes Körösön átívelő hidak alatti áthaladások, általánosan veszélyforrást jelentenek.** A vasúti hídtól lefele kb. 2 km-re a következő jó táborozó és fürdőző hely a már Szeghalom térségében található szabad strand, valamint a gát túloldalán lévő Várhelyi Ifjúsági Tábor. Innen nem messzire, a Fokközi közúti hídnál találjuk a „Vidra Tanyát” ahol jó minőségű szállás és étterem is található a bal parton. Néhány km-el lejjebb a 13,6 fkm-nél érjük el a Körösladányi duzzasztót, ahol hajózó zsilip hiányában át kell emelnünk a vízi járműveket. **A nagyműtárgy „felvizén” bójásor van kihelyezve, amelyen belül a vízi közlekedés TILOS!** A 9,5 fkm-ben lévő Körösladányi híd után erdős-ligetes hullámtér szegélyezi utunkat. Az utolsó 6 km-en számos holtág teszi változatossá az evezést. A baloldalon Mihályzug, Bakzug, Gerzsonzug a jobb oldalon Gulyászug, Kisasszonyzug található. A Kettős-Körösbe való betorkollás környékén a hullámtér újra ligetes. Természeti értékekben gazdag táj, érdemes megállni az összefolyásnál.

www.korosok-vizitura.hu