

Kettős-Körös

A Fehér- és Fekete-Körösök az Erdélyi-szigethegységből eredve hosszú kanyargós útjuk végeztével Szanazugnál találkoznak össze. Itt kezdődik a **Kettős-Körös 37,3 fkm. Szanazug:** kikötésre, pihenésre, fürdőzésre, sátorozásra, kempingezésre alkalmas hely, több vendéglátóegységgel, bolttal, szabad stranddal. A két part között köteles komp biztosítja az átkelést a gyalogosok és kerékpárosok számára, ezért itt fokozott figyelem szükséges a vízi járművek vezetőitől. A 150 évvel ezelőtti szabályozás eredményeként a folyó az összefolyástól egyenesen halad tovább ÉNy-i irányban. A meder széles, mélysége a Békési duzzasztás függvénye. A rendszerint április és október közötti széles duzzasztott vízfelület, szinte teljesen kitölti a hullámteret. A megnövekedett víztestet apróbb növényi szigetek, nádfalak, sulyom és hínármezők tarkítják, természetes élőhelyet biztosítva az itt otthonra lelő vízi élővilág számára. A **32,7 fkm-nél** érjük a **Dobozi közúti hidat**. A híd bal oldalán emlékmű, és gátórház található. A folyó **26,3 fkm-nél** érjük el a **Békési Duzzasztóművet**. A műtárgy felett keresztbe bójásor húzódik. **A bójásoron belül közlekedni TILOS!** A duzzasztómű baloldalán a nemrégiben átadott igen jól felszerelt **Békési kishajó kikötőnél**, könnyen átemelhetjük a „kisvízre” hajóinkat. Ugyanitt büfé lehetőség, valamint kajak, kenu és csónakkölcsönzésre is mód nyílik. Ugyancsak a bal parton található, közvetlenül a gát túloldalán, a **Békés-dánfoki Üdülőközpont**. Különböző szállás lehetőségek, kemping, homokos strand és vendéglátóhelyek várják a vendégeket. A duzzasztó alatt baloldalon közvetlenül a töltés mellett már **Békés város** szélső házai húzódnak. A **23,4 fkm-ben**, Tarhos-Vésztő irányába **közúti híd** ível át. **23,2 fkm.** A híd után közvetlenül a jobb parton található a **Békési téli hajómenedék**. Vele szemben a működött a régi kikötő. Hozzá tartozik a 2500 tonnás **gabonátároló**, amelynek rakodószerelvénye a víz fölött magasan benyúlik a meder közepéig. **21,7 fkm.** Itt torkollik vissza a folyóba a Gyulánál kiágazó **Élővíz-csatorna. (Krisztina-zug)** Innen lefele a folyómeder egyre kanyargósabbá válik. **(Samu kanyar)17,2 fkm.** Jobb oldalon a töltésen kívül található a Bodzászugi-holtág, balról a Nagykunsági XIV. főcsatorna vízkivételi műje. A **16,7 fkm-nél** a jobb oldalon a töltésen emlékoszlop áll, az 1980. július 28-án történt gátszakadás helyét jelezve. **15,5 fkm. Hosszúfok** felett a folyó élesen balra kanyarodik. A folyásirány szerinti jobb oldalon, a használaton kívüli **Hosszúfoki I. gőzös szivattyútelepen** nyert elhelyezést a **Bodoki Károly Vízügyi Múzeum**. 2012.-től egy mobil stég is segíti a kiszállást ennél a pihenőhelynél. **12,4 fkm-ben keresztezi a folyót a Mezőberényi közúti**, népies nevén **Kereki híd**. A baloldali hídfőnél Petőfi emlékmű áll. A jobb oldali hídfőnél a **Szászsorszép Pihenőhely** büfével, WC-vel, zuhanyzási lehetőséggel és sátorozásra alkalmas területtel várja a túrázókat. Közvetlen a **7,1 fkm-ben** lévő **Köröstarcsai közúti híd előtt** kezdetleges szabad strand, sátorozási és ivóvíz vételi lehetőség, büfé, WC található az őrzött kishajó kikötőnél. A gát túloldalán a **Köröstarcsai Tájháza és Öko-Információs** központot, valamint a közeli településen élelmiszer boltot és egyéb vendéglátóhelyeket is találunk. A **6,0 fkm** jobboldalán a Mérgesi árvízi szükségtározó víz visszavezető műtárgya látható. **4,6 fkm.** A baloldalon vízkivételi mű van, helyét a hullámtéri csatorna torkolata mutatja **(Paprév-zug)**. A „**kis S**” kanyarok után **1,0 fkm-nél** a **Harcsási-holtág** felső vége éri el a Köröst. Innen lefele a meder ÉNy felé kanyarodva torkollik a Hármas-Körösbe. Jobbról a **Sebes-Körös** betorkolása látható.