

Fehér-Körös

A **Fehér-Körös** Magyarország területére Gyulavárinál érkezik, melyet rögtön a határtól mintegy 500m-re, a Gyulát és Gyulavárit összekötő közúti híd keresztez. Innen pár száz méterre a **Gyulai tömlős gát** mellett a közelmúltban átadott fogadóállomás épülete és egy kishajó kikötésre alkalmas modern móló található, ahol kényelmesen vízre szállhatunk. **Figyelem! A tömlős gátat vízről megközelíteni tilos!** A Fehér-Körös kiásott mederben nyílegyenesen halad ÉNy-i irányba. Jobbról Gyulavári templomtornya látható, balról Gyula város terül el, mintegy 3 km hosszan. Ezután a **Gyula-Sarkad közúti híd**, majd alig 500 m-re, **vasúti híd** következik. További 4 km megtétele után a gyér növényzetű, szűk hullámterű partok bal oldalán feltűnnek az első Szanazughoz tartozó nyaralóházak. Jobbról a Fekete-Körös torkollik a **Kettős-Körös 37,3 fkm** szelvényébe. Ez a területet a két Körös összefolyásának helye, melynek neve **Szanazug**. Kikötésre, pihenésre, fürdőzésre, sátorozásra alkalmas hely. Több vendéglátóegység, bolt, kikötő, szabad strand található itt.

Fekete-Körös

Fekete-Körös A folyó Magyarországra a Dénesmajori gátórház környékén érkezik 19fkm. Itt még csak a folyásirány szerinti bal part és a folyó közép vonalától balra eső rész tartozik Magyarországhoz, hiszen ettől a ponttól mintegy négy kilométeren keresztül a Fekete-Körös határ víznek minősül. Jobb oldala a folyónak és azon túli terület Románia részét képezi. Éppen ezért csak a határőrizeti szerveknél előre bejelentkezve lehet csak vízre szállni ezen a szakaszon. A Malomfoki szivattyú és gátórtelep környékéről (14,7 fkm.) már bejelentési kötelezettség nélkül indulhatunk, mert itt már teljes egészében magyarországi területen folyik a Fekete-Körös. Ezt a pontot **Sarkadról** a régi cukorgyárnál kezdődő kövesúton (Anti út) lehet elérni. Amennyiben vonattal érkezünk, akkor a cukorgyári megállónál leszállva gyalogosan kb. 15 perces sétával érhetünk az úgynevezett „cement házig” (szivattyú ház) **11,0fkm** ahol viszonylag ideális körülmények között indíthatjuk vízi túránkat. A Fekete-Körös medre nem szabályozott, kanyarokban gazdag, a nagyobb vízsebesség miatt minden kanyar külső íve kőszórásos. A változatos nyomvonalat bal kéz felől, 8 km-en át kíséri a Mályvádi erdőség a maga sokszínű növény és állatvilágával. **6,2 fkm.** Baloldalon a Mályvádi árvízi szükségtározó vízvisszavezető műtárgya látható. Ezt követi a **Gyula-Sarkadi vasúti híd** és az itt lévő gátórház. A híd után jobbról a Pándy Kálmán Kórház Tüdőgyógyászati Osztály patinás épületegyüttese érdemel említést. Épületeinek tornyai jól kivehetők. Vele szemben a **Gyula Városerdő** üdülőtelepe található, kikötésre, fürdésre, napozásra alkalmas lapos homokos parttal, büfével. Az üdülőtelepen szállás, étkezés és élelmiszervásárlás is lehetséges. Az üdülőtelepet övező erdőben található egy jól felszerelt „erdei iskola” is. A Gyula-Sarkad közötti vasútvonal egyik megálló helye is itt található. A strand után egy éles jobb kanyar következik. Ennek alsó vége fölött halad át a **Gyula-Sarkad közötti közúti híd**, a torkolattól **4,2 fkm-re**. A híd után pár száz méterrel, mintegy 40 évvel ezelőtt a jobb oldali kanyart átvágták egy mederkorrekció miatt. Ezzel a beavatkozással csak az alsó végén nyitott holtágat hozták létre. A helyiek ezt a kanyart **Gálosi-kanyarnak** nevezik. Ezen a szakaszon a part menti növényzét mindenütt elég keskeny. A nyári duzzasztási időszakban a menet közben felbukkanó lakatlan **Boszorkánysziget** mind két oldalról biztonságosan kerülhető. A folyó szélesedő mederrel éri el **Szanazugnál a Kettős-Köröst. /Információs pont/**

