

Élővíz-csatorna.

A három várost (**Gyula, Békéscsaba, Békés**) összekötő **Élővíz-csatorna teljes hossza 38,8 km.** Az utóbbi évek vízkezelői, és erős civil szervezeti munkájának köszönhetően, a három Békés-megyei várost összekötő **Élővíz-csatorna** vízminősége, környezete, és ez által turisztikai értéke is nagyban feljavult. Az információs táblákon túl, a zsilipekhez hajóátemelőket létesítettek, megkönnyítve ezzel a vízen való közlekedést a három város között. Az Élővíz-csatorna teljes hosszán, összesen 6 db zsilipnél kell vízi járművünket kiemelni majd a zsilip túloldalán újra vízre tenni, településenként 2 alkalommal. Túránkat legideálisabban a **Gyulai Felső Zsiliptól**, vagy a belvárosi **Csigakertnél** található stégtől tudjuk indítani. A folyás irányt követve, könnyű evezéssel **Gyula belvárosába** jutunk, ahol elhaladunk a **Várfürdő**, a **Csigakert**, a **Mogyoróssy Könyvtár**, majd a patinás **Kapus-híd** alatt átsorogva, a történelmi belváros mellett. A **Török-zugi** lakótelepet és az **Ajtósfalvi** területet elhagyva a gyulai alsó zsilipen való átkeléssel kijutunk a városból. Ezután következik a Gyulát Békéscsabával összekötő vasútvonal hídja. Eddig kb. 8 km-t tettünk meg. A két város között haladva, **Veszelynél a csatorna kétfelé ágazik.** Jobbra térve, (átemeléssel) a **Gerlai-csatornán** haladhatunk **Sikony** felé, mely a **Fehér-Körös** régi eredeti ága.(hossza kb. 10 km) Igen vadregényes, viszont a melegebb nyári hónapokban nehezen járható, a sűrű vízi és part menti növényzet miatt.

Egyenesen haladva a másik ágon, további 5 km evezés után, az 1777-ben kiásott ágon jutunk el **Békéscsabára.** A **Felső Körgáti Zsilipnél** átemelve, valamint a belvároson keresztül evezve érintjük az **Árpád Fürdőt**, a **Halász Csárdát**, a **Szoborsétányt**, a **Munkácsy Mihály Múzeumot**. Számos közúti és gyaloghíd alatt haladva érünk a közelmúltban átadott **Csabagyöngye Kulturális Központ**hoz, melynek saját kikötő és pihenő helye is van. A **Városi Könyvtár** és az egykori hatalmas **István Malom** épületei között tovább evezve érünk a gyönyörű **Széchenyi Ligethez**, ahol a **Körösök Völgye Látogatóközpontot is megtalálhatjuk.**

Az **Alsó Körgáti Zsilip** után elhagyjuk Békéscsaba városát. Ajánlott, a várost elkerülő közút hídja alatt való áthaladás után rövid pihenőt tartani a **Bandika fánál**, ahol a kiszállást egy erre a célra kialakított kiszálló hely is segíti.

Eddig a pontig Békéscsaba belvárosától kb. 5 km-t eveztünk. További 4 km megtétele után jutunk el **Sikony**-hoz. Ez a pont azért fontos, mert ha **Veszelynél** nem **Békéscsaba** felé vesszük az irányt, hanem jobbra térünk, akkor ide érkezünk, innen csatlakozhatunk újra az Élővíz- csatornához.

Ez a szakasz a ritkaság számba menő famatuzsálemekkel és gazdag állatvilággal jellemezhető.

A **Békési Felső Zsilipnél** elérjük **Békés** városát.

Előtte újra kettéágazik az Élővíz-csatorna. Jobbra tartva (Körgát-csatorna) **Békés-dánfokra** érünk, (1km) ahol egy nagyobb átemeléssel akár közvetlenül a Kettős-Körösre tehetjük hajóinkat. A Felső Zsilipnél egyenesen tovább haladva, beérünk **Békés** város központjába. A megye névadó településére, Békésre, megannyi a csatornán átívelő patinás régi és új híd jellemző. Békés városát többek között ezért nevezik a **Hidak Városának** is. A belvárosi evezésünk során elhaladunk a **Piac** az **Erzsébet Liget** mellett, ahol a hangulatos **Bagoly vendéglő**, a városi **Kulturális Központ** valamint 100m-re a **Békési Pálinka Centrum** is **található.** A települést a Békési Alsó Zsilipnél hagyjuk magunk mögött, miután már csak egy rövid 1 km-es szakasz van hátra a **Kettős-Körösbe** való torkolatig. Az Élővíz-csatorna vize gravitációs és szivattyús módon, zsilipen keresztül jut a folyóba, a festői **Krisztina-zugnál.**