

Hármas Körös

A *Kettős* és a *Sebes-Körös* összefolyásától kezdi meg útját a *Hármas-Körös*. **91,3 fkm.** Innen kezdődik a *Körös-Maros Nemzeti Park, Természetvédelmi Területe* is. **90,2 fkm.** Nem messze az összefolyástól **balról a Félhalmi-holtág** hullámtéri befolyó csatornája éri el a folyót. Beevezve ezen a festői lagúnán a **Félhalmi I.sz Horgász Tanyára érünk**, ahol büfé, sátorozó hely, faházak, WC, zuhanyzási lehetőség várja a túrázókat. **87,2 fkm.** Itt tér vissza a Félhalmi-holtág alsó vége a folyóhoz. Ettől lefele mintegy 400 m-re ágazik ki a **Danzugi-holtág** a hullámtéri morotvájával. A 83,7 fkm-nél érjük el a jól felismerhető jellegzetes nagy „S” kanyart. A belső íveken vízállástól függően homokpadokat találhatunk. **82,0 fkm.** Jobbról a gát túloldalán a **Siratói-holtág** található. **81,6 fkm.** Baloldalon éri el a folyót a **Torzási-holtág** szivornya hullámtéri befolyója. A **79,2 fkm**-ben keresztezi a folyót a **Gyoma-Déványai közúti híd**. A folyásirány szerinti bal parton található település, a hídtól kb. 1km-re kezdődik. A közeli gyomai ligetben kemping, hideg, meleg vizes strandfürdő, büfék, étkezdék, sportpálya, boltok találhatóak. **78,2 fkm.** Itt a folyó 45^o-os szögben balra fordul. Kicsivel lejjebb találjuk a **gyomai homokos szabad strandot**, ahol büfé, WC, zuhanyzási lehetőség és sátorozásra alkalmas terület van kijelölve. **(77,3fkm)** A **76,0 fkm**-ben érjük el a **gyomai** vasúti **hidat**. A **72,9 fkm**-ben lévő **Endrőd-mezőtúri közúti hídnál** változatos hullámtér található. Közvetlenül a híd után, a sétahajó stégjénél kikötésre pihenésre alkalmas sátorozó helyet találunk büfével. Ezen a részen több külső holtág is sorakozik (**Templomzug, Bónom-zug, Sóczózug**). A Templomzugi holtágon a hídtól Mezőtúr irányába 500-600 m-re, igen jó minőségű kemping, büfével és szabad stranddal áll a vendégek rendelkezésére. (**Pájer-camping**) A **72,0 fkm**-től a folyó mintegy 600m hosszan csaknem D-i irányba tart, majd 200 m-t továbbhaladva éles jobbos kanyart ír le Nyugat felé. (**Harcás-zug**). Itt hagyja el a folyó Endrődöt. A **68,3 fkm**-től a **64,1 fkm**-ig egyenesen halad Ny-i irányba. Több kilométeren keresztül azonos jellegű a táj. A bal parti töltés tövében *kubikgödrök* sora, míg a jobb oldali hullámtéren füves puszta zárja keretbe a folyót. Ennek a szakasznak a neve *Túri-ásás, vagy nevezik* még Marázi legelőnek is. Létrejött a folyószabályozások hozadéka. A **64,1 fkm**-nél a jobb parton torkollik be a **Peresi-holtág** alsó vége. Körülbelül 200m-t beeevezve, a befolyónál található a **Körös-völgyi Természetvédelmi Terület Peresi Bemutatóháza** és a **Peresi szivattyútelep**. Érdemes kiszállni, pihenni egy kicsit ezen a szép helyen. A gátör, kérésre kinyitja a bemutatóházat. **63,6 fkm.** A volt *Peresi* kompátkelő nyomai. A **62,5 fkm.** környéke Melis-kanyar néven ismert kedvelt horgász és kirándulóhely. A **61,2 fkm**-ben torkollik a **Hortobágy-Berettyó** a Hármas-Körösbe. A torkolattól felfele 500 m-re található az **Árvízkapu és a Hármas-zsilip**. **60,0 fkm**-nél a folyó D-re fordul. Innen lefele vadregényes holtágak sorakoznak Jobboldalon a **Harcászugi, Túrtói-, Halásztelki** külső, míg a baloldalon a vadregényes **Borza és Aranyosi** belső holtágak. Az **53,8. fkm**-nél ível át a **Szarvas-Mezőtúr vasútvonal** hídja. Közvetlenül a hídnál a bal parton **kiépített kiszálló hely** (stég) segíti a partra jutást, hiszen alig 150m-re a gát túloldalán található a **Harcsa Büfé horgásztanya**. (WC, zuhanyzási, és sátorozási lehetőséggel) **Az 50,7 fkm.** baloldalán ágazik ki a **Szarvas-Békésszentandrás holtág. (Holt Körös)** Nyári időszakban az uszadékoktól, vasból készült úszó műtárgy zárja le a bevezető csatornát. Ezen a műtárgyon, kézi erővel történő átemelés szükséges, és a gáton is át kell pakolnunk, aminyiben utunkat a Holt-Körösön kívánjuk tovább folytatni. A szarvasi Holt-Körösre érdemes időt és energiát áldozni, (bár az átemelések eléggé megnehezítik a dolgot) mert a környék egyik leglátványosabb és legvonzóbb idegenforgalmi központja. A Holt-Körös hossza 29,3 km, a szélessége 60-100 m, a legnagyobb mélység 3-3,6m között változik. A Holt Körös békésszentandrás végénél újabb, nem könnyű átemelés(ek) várnak arra, akik innen kívánják újra az élő folyón folytatni vízi túrájukat. Ők a Duzzasztó „alatt” a 46,9fkm-nél csatlakoznak vissza a Hármas Köröshöz. Az **50,3 km**-ben a folyót a **Szarvas-mezőtúri köteles komp**

keresztezi. **Megközelítése fokozott figyelmet igényel!** A folyó **47,5 fkm**-ben épült (1940.-ben) a **Békésszentandrás vízlépcső**. A vízlépcsőnél hajózsilip üzemel. A zsilip megközelítésére, az át zsilipelés rendjére, valamint a zsilipkamrában való tartózkodásra vonatkozó hajózási szabályokat, minden vízi jármű köteles betartani! A zsilipelési szándékot előre jelezni kell. Az átzsilipelésre naponta kétszer van mód. Dél előtt 08-09 óra, valamint délután 16-18 óra között. Amennyiben legalább 5 vízi jármű szeretne egyszerre áthaladni, akkor lehetőség van, a soron kívüli átzsilipelésre. A zsilipelést a jobb parton, a szolgálati helyén meg található duzzasztókezelőtől lehet kérni. Külön figyelemmel kell lenni arra, hogy a nagyműtárgy fel vizén kereszt irányban bójásor van kihelyezve. **Az elzárt területen belül a vízi közlekedés SZIGORÚAN TILOS!** A Duzzasztótól lefele a folyó a fenti szakaszhoz képest keskenyebb és valamivel gyorsabb folyású lesz. Magas meredek partok és kevesebb kiszálló hely jellemzi. **42,0 fkm**. Itt kezdődik a legendás „haltartó” képességéről híres **Daru-kanyarnak** nevezett éles kettős kanyar. A folyót a **36,4 fkm**-ben az **Öcsödi közúti híd** keresztezi. A falu, a hídnál kiszállva a bal parton érhető el, kb.1,5 km-re. **35,5 fkm**. Jobb oldalon a **Nagykunsági főcsatorna** befolyója. Innen lefele a 28,0 fkm-ben lévő **Kungyalui** gátörházig a folyó jelentős kanyarokat ír le. **22,4 fkm**. Itt keresztezi a folyót a **Kunszentmártoni vasúti híd**. **21,2 fkm-en pedig a Kunszentmártoni új közúti híd a** Kecskemét-Békéscsaba vonalon. Közvetlen a **19,8 fkm**-ben lévő **Kunszentmárton régi közúti híd** feletti a régi szabad strand területén, pihenő és sátorozási lehetőség kínálkozik. A táborhelyhez nagyon közel találjuk Kunszentmárton városközpontját ahol élelmiszerboltok, és étkezési lehetőségek is rendelkezésre állnak. A hídtól lefele a folyó igen éles kanyarral közelíti meg a települést.(Farkas kanyar) A bal part 800m hosszan erősített partfallal védett. **16,5 fkm**. A **Péterszegi-kanyarban** élesen fordul jobbra a folyó. **Szelevény** község a **11,5. fkm**-nél épült közvetlen a folyó mellé, viszont a víz felől alig észrevehető. Itt a kikötött halász és horgász csónakok mellett érdemes kiszállni és pihenőt tartani a gyönyörű ligetes folyóparton. Ivó víz vételi lehetőség 50m-re a parttól. **7,3 fkm** **Nagytókei vízkivételi mű**. A **6,4 fkm Bökényi kompnak** már csak a lejáró rámpái láthatók...A folyó **5,6 fkm** szelvényében épült a **Bökényi vízlépcső**. A műtárgy üzemén kívül van helyezve. A jól látható hajózási jelzések kellő információt nyújtanak a főágon történő hajózásához. (jobbra tarts!)**2,0 fkm**. **Keselyzugi-holtág,1,0 fkm** A jobb parti töltés É felé kanyarodik a folyótól és széles hullámteret övezve a Tisza bal parti töltése lesz belőle.**0,0 fkm** **Körös-torok, Tisza-part**, A Körösről kivezve a Tiszára, pontosan a szemben lévő partszakaszon találjuk a csongrádi szabad strand hatalmas homokos partját, sok-sok vendéglátóhellyel, valamint a Csongrádi Körös-torok kempinget.